

GT-468GX_i

Kiemelkedő teljesítményű
**LÉZER-RADAR
DETEKTOR**
GPS koordinátás



WHISTLER

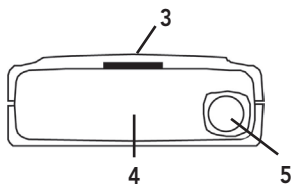
TARTALOMJEGYZÉK

TARTALOMJEGYZÉK	3
TERMÉKLEÍRÁS	5
TELEPÍTÉS	7
Telepítési utasítások	7
Telepítés elülső szélvédőre	8
Táplálás csatlakoztatása	9
Biztosítékcseré	10
ÜZEMELÉS	11
Bekapcsolás, autoteszt	11
Memória jóváhagyása / Csippantás	11
Hangerő beállítása	11
"Csendes" üzemmód	11
Automatikus "Csendes" üzemmód	12
"Város" / "Város 1" / "Város 2" üzemmód	12
"Autósztráda" üzemmód	14
Kijelző megértése	14
Kijelzendő funkció megválasztása	14
Jel térerejének kijelzése	15
Figyelmeztető LED kijelzők	15
Biztonsági kamerák	15
Műholdas kapcsolat létesítése	16
Figyelmeztetés kamerára	16
Beírás kézzileg (Útvonali pont)	17
Adatbázis frissítése	18
"Alkonyat" / "Sötétség" üzemmód	19
"Akkukímélő" üzemmód	20
"Tanulás" / "Gyakorlás" üzemmód	20
"Szűrő" üzemmód	21
"FDSR / TFSR megtagadás" üzemmód	21
Beállítások elmentése	22
"VG-2" üzemmód	22

TARTALOMJEGYZÉK

Lézer ID	22
Lézer különböző szegmenseinek vevője	23
Figyelmeztetések "POP™" üzemmódban	23
Figyelmeztetések prioritása	24
"Opciómegválasztás" üzemmód	24
"Maradj ébren" üzemmód	26
LÉZER- ÉS RADAR-RIADÓ	27
Lézer és radar figyelmeztetése	27
Lézer hang- és fényjelzése	27
Impulzusos védelem	27
FUNKCIÓK ÁTÁLLÍTÁSA ALAPÉRTELMEZETTRE	28
Funkciók átállítása alapértelmezettre	28
PROBLÉMÁK MEGOLDÁSA	29
Gondoskodás, karbantartás	29
Problémák megoldása	29
SEBESSÉGFYELŐ TECHNOLÓGIA	31
Legális az antiradar?	31
"POP™" üzemmód	31
Tények a lézerről	31
Tanácsok a lézerhez	32
Tények a radarról	32
Egyéb sebességmérő módszerek	32
Érzékelőfigyelők: VG-2, Spectre	33
MŰSZAKI JELLEMZŐK	34
TARTOZÉKOK	35

TERMÉKLEÍRÁS



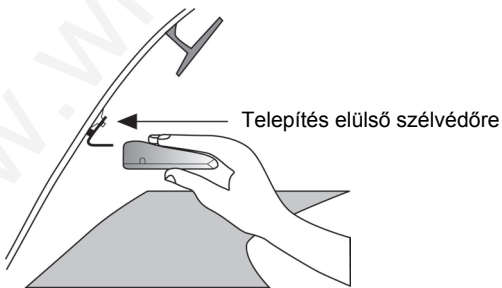
TERMÉKLEÍRÁS

Az ergonomikus és felhasználóbarát külalakban készült Whistler detektora munka közbeni komfort egy újabb szintjét nyújtja. Speciális funkciói közé tartozik többek között:

- 1. Tartórészről kioldó nyomógomb** – a detektor tartórészről gyors és egyszerű kioldását teszi lehetővé.
- 2. Hangszóró** – jól hallható hangjelzést ad X, K és Ka tartományú radarokhoz, valamint lézerhez.
- 3. Tartórész felerősítő**
- 4. Antiradar antenna** – nagyteljesítményű antenna radarjelekészleléséhez.
- 5. Lézerjeleket fogó homlokoldali antenna** – a megfelelőérzékenységet és a lézerek érzékelésének látókörét nagyerősítésűtárgylencse biztosítja.
- 6. Hátsó lézerantenna** – a hátulról érkező lézerjelek kitűnő érzékelését beépített optikai vezeték biztosítja.
- 7. CITY gomb** – csökkenti a téves, a városon belüli közlekedésben jellemzően előforduló riadók általi riasztást.
- 8. QUIET gomb** – jel érzékelését megelőzően megnyomva: önműködően átáll "Csendes" üzemmódba, amikor az első figyelmeztetést követően, önműködően lecsökken a hangerő alacsonyszintű beállításra; radarvagy lézerfigyelmeztetés során megnyomva: elnémítja a hangjelzéseket, de a vizuális figyelmeztetések továbbra is tájékoztatják Önt.
- 9. Hangerő bekapcsolása / állítása** – bekapcsolja / kikapcsolja a detektort, és beállítja a hangerőt.
- 10. DARK gomb** – aktiválja az "Alkonyat" / "Sötétség" üzemmódot.
- 11. MENU gomb** – aktiválja az "Opciómegválasztás" üzemmódot.
- 12. OLED kijelző** – nagyobb kontrasztot, fényerőt, szint biztosít. Kijelzi a felfedezett figyelmeztetéseket, a jelerősséget, az üzemmódot.
- 13. Figyelmeztető LED kijelzők** – riasztó fényjelzéssel további figyelmeztetést adnak.
- 14. GPS antenna** – közúti kamerára figyelmeztet, egyéb gyorsbeállításokat nyújt.
- 15. Jack konnektor** – tápkábel csatlakoztatására szolgál.
- 16. micro USB konnektor** – számítógép csatlakoztatását teszi lehetővé adatfrissítéshez.

Telepítési utasítások

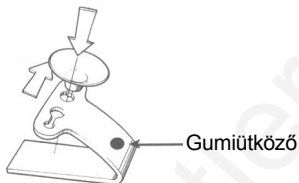
- A készüléket az elülső szélvédő közepére, lehetőleg minél lejjebb rögzítse fel.
- A készüléket ne rögzítse sem ablaktörlő, se dísz tárgyak, se fényellenzős tükör stb. mögé. Az ilyen jellegű akadályok fém részeket tartalmaznak, amelyek befolyásolhatják a radar- és lézerek érzékelését, és válságosan korlátozhatják a figyelmeztetések időben történő megadását. (A szokásosan színezett üvegfelület nincs befolyással a vételre.)
- Némely homlokoldali szélvédők Instaclear™ vagy Electriclear™ típusú bevonattal vannak ellátva, amelyek befolyásolják a radar-jelek érzékelését. Hogy meggyőződhessen, nem ilyen fajta bevonatos szélvédője van-e az Ön kocsijának, forduljon az értékesítőhöz, vagy keresse ki az értékesítő által kocsijához adott felhasználói kézikönyvben.
- Felrögzítéskor ügyeljen, nehogy az Ön készüléke közvetlenül érintkezzen az elülső szélvédővel.
- Ha a készüléket nem használja, eltulajdonítása megelőzésének érdekében rejtse el.



FONTOS: Biztosítsa be, hogy a detektor mindig vízszintes helyzetben legyen.

Telepítés elülső szélvédőre

- A tartórész megfelelő nyílásaiba helyezze be a két tapadókorongot és a gumiütközőt.
- Nyomja rá a szélvédőre a tapadókorongokat a kiválasztott pozícióban.



FONTOS: Némely újabb kocsik elülső szélvédőjének belső oldala védőfóliával van ellátva. Az antiradar tartórésze az ilyen típusú felületen eltávolíthatatlan lenyomatokat hagyhat. Hogy meggyőződhessen, nem ilyen fajta védelemmel ellátott szélvédője van-e az Ön kocsijának, forduljon az értékesítőhöz, vagy keresse ki az értékesítő által kocsijához adott felhasználói kézikönyvben. A tapadókorongokat nem ajánlatos az ablakon hagyni tűző napsütésben. Ha a detektort azokról leveszi, bizonyos kocsikban az a fedélzeti panel túlhevüléséhez vezethet.

- Nyomja rá a detektort a tartórészre, míg a helyére nem pattan.
- Szükség esetén, a tartórész finom elhajlításával a detektor pozíciója az elülső szélvédőn utánaállítható. Az elhajlítást megelőzően, a detektort vegyel le róla.

Táplálás csatlakoztatása

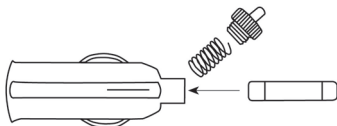
- Csatlakoztassa a tápkábel kisebb konnektorját a detektor tápbemenetéhez.
- A tápkábel nagyobb konnektorját a cigarettagyújtó aljzatba csatlakoztassa.

MEGJEGYZÉS: A kábel a detektor konnektorjába elég nehezen nyomható bele, ezért a csatlakozót nyomja meg erősen.



Biztosítékcseré

A cigarettagyújtó csatlakozórész 3AG típusú, 2 A áramerősségű cserélhető biztosítékkal védett. A biztosíték a csatlakozórész ezüst hegye mögött van elhelyezve. Biztosítékcseré során a csatlakozórész hegyét óvatosan csavarja le.



FONTOS: A hegyet lassan csavarja le. A hegy érintkezője alatt egy rugó van, ami szétszereléskor kipattanhat. Helyezze be az új biztosítékot a rugóval együtt, majd csavarja vissza a konnektor hegyét. Használat során a konnektor hegye fellazulhat. **Időnként csavarja rá újra szorosabban.**

Bekapcsolás, autoteszt

A Whistler detektor minden egyes bekapcsolásakor önműködően lefut az autoteszt-széria, ami megerősíti a hangszóró, a vizuális kijelző és az elmentett beállítások működőképességét. A hangerő fokozásához folytassa a hangerőszabályozó gomb elforgatását.

Memória jóváhagyása / Csippantás

Minden megválasztott funkció (a "Maradj ébren" és a "Csendes" üzemmódok kivételével) elmentésre kerül a memóriába. A gomb minden egyes további megnyomásával egy csippantás jelzi vissza a "Bekapcsolva", két csippantás pedig a "Kikapcsolva" funkciót.

Hangerő beállítása

Hangerő beállítása:

- Hangerő fokozásához fordítsa el a **Bekapcsol / Hangerőszabályozó** kerekecskét maga felé.
- Hangerő csökkentéséhez fordítsa el a **Bekapcsol / Hangerőszabályozó** kerekecskét előre.

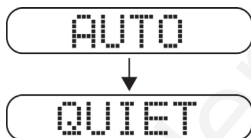
"Csendes" üzemmód

A "Csendes" üzemmód során kiiktatja egyrészt a figyelmeztetések, másrészt 20másodpercre minden további figyelmeztetés hangjelzését. Amennyiben 20 másodperc elteltével nem észlel semmilyen radar-jelet, a hangjelzés felújul.

- A **QUIET** gomb megnyomásával kikapcsolhatók a hangjelzések.
- Figyelmeztetés közben nyomja meg kétszer a **QUIET** gombot - ezzel Ön felújítja a standard hangjelzéseket.

Önműködő "Csendes" üzemmód

Az önműködő "Csendes" üzemmód a radar-jel érzékelésétől számított kb. 5 másodperc elmúltával lehalkítja a hangjelzést. A lecsendesített hangjelzés mindaddig érvényben marad, míg az érzékelt jel tart, mégha 20 másodpercen belül egy újabb jelet is érzékelné. Az önműködő "Csendes" üzemmód nem befolyásolja a lézer-jelre figyelmeztetést. Az önműködő "Csendes" üzemmód bekapcsolásához a jel érzékelését megelőzően nyomja meg a **QUIET** gombot.



- Mihelyt az önműködő "Csendes" üzemmód be lett állítva, a hangjelzés a **QUIET** gomb megnyomásával kikapcsolható.
- Az önműködő "Csendes" üzemmód kiiktatásához - amennyiben a készülék éppen nem jelez - nyomja meg a **QUIET** gombot.

MEGJEGYZÉS: Az önműködő "Csendes" üzemmód beállításának sebessége a "Megválasztások" menüpontban választható meg.

"Város" / "Város 1" / "Város 2" üzemmód

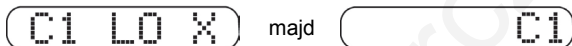
A "Város" üzemmódok oly módon lettek kifejlesztve, hogy kiszűrjék a rendőrségi radarfrekvenciával működő önműködő ajtónyitókat, riasztó- illetve egyéb berendezéseket. Elmondhatjuk, hogy az X frekvenciatartományt ezek a berendezések szintén használják.

ÜZEMELÉS

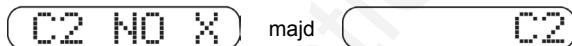
- Az "Autósztroda" üzemmód kikapcsolásához és a "Város" üzemmód aktiválásához először nyomja meg a **CITY** gombot.



- A **CITY** gomb másodszori megnyomásával áttér a "Város 1" (C1) üzemmódra.



- A **CITY** gomb harmadszori megnyomásával áttér a "Város 2" (C2) üzemmódra.



- A **CITY** gomb negyedszeri megnyomásával a "Város 2" üzemmód kikapcsol, és a detektorvisszaáll az "Autósztroda" (H) üzemmódba.



"Város" üzemmódban a gyenge radar-jeleket először két csippanás jelzi, majd a detektor elcsendesül, míg a jelerősség teljesen fel nem fokozódik. A jelerősség felfokozódását követően, további két csippanás hallatszik. A "Város 1" és a "Város 2" üzemmód ugyanúgy működik, mint az "Autósztroda" üzemmód, azzal a különbséggel, hogy "Város 1" üzemmódban az X sávban érzékelt jelek erőssége legyengül. "Város 2" üzemmódban ezeket a jeleket egyáltalán nem fogja.

FIGYELMEZTETÉS: Némely városok, kisebb települések, illetve falvak szintén használhatják az X radarjeles hullámtartományt. A "Város" üzemmód nem változtatja meg a lézer hangjelzés típusát.

”Autósztráda” üzemmód

Az ”Autósztráda” üzemmód bármilyen radar-jel (X, K és Ka sávokban) vagy lézer érzékelésekor szokásos hangjelzést ad. Ezt az üzemmódot ajánljuk szabad terepen (városon kívüli) közlekedéshez is.

A ”Város” és az ”Autósztráda” üzemmóddal kapcsolatos részletesebb információkat megtalálhatja a www.whistlergroup.com honlap GYIK pontjában.

Kijelző kiírási módjai

A kijelzőt be lehet állítani, hogy az üzemmóddal - ”Autósztráda” (H) vagy ”Város” (C) - egyidőben mutassa vagy a pontos időt, vagy pedig a gépkocsi sebességét.

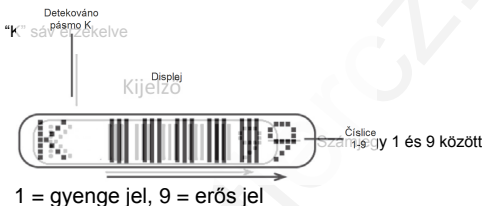


Kijelzendő funkció megválasztása

Nyomja meg a **DARK** gombot 4 másodpercre, illetve míg két csippanást nem hall. A kijelző a pontos idő megjelenítéséről áttér a sebesség mutatóra. A **DARK** gomb 4 másodperces ismételt megnyomásával a kijelző visszavált a pontos idő kijelzésére.

Jel térerejének kijelzése

Radar-jel érzékelésekor Ön a Geiger-Müller számlálóhoz hasonló hangjelzést kap, ami segít Önnek meghatározni a radar-jel erősségét; minél gyorsabban csipog, annál erősebb a jel. A hangjelzéssel egyidőben kijelzi a sávot jellemző ikont és a jel relatív térerejét 1 és 9 közötti skálában.



Figyelmeztető LED kijelzők

A figyelmeztető LED kijelzők a vizuális figyelmeztetésre történő felhívás további lehetőségét jelentik. A készülék által adott figyelmeztetésnél további két LED dióda kezd villogni, ezzel arra optikailag felhívja a figyelmet. A figyelmeztetés hatásmechanizmusa az "Opciómegválasztás" üzemmódban állítható be. A lehetőségek a következők:

1. minden figyelmeztetésnél villogjanak
2. állandó jelleggel jelezzenek ki
3. ne jelezzenek.

Biztonsági kamerák

Kiválasztott helyeken fix helyhez kötött kamerák vannak elhelyezve, amelyek önműködően fényképezik a tilosba behajtó, illetve a megengedett sebességet túllépő gépkocsikat. A detektor - a frissített adatbázis segítségével - képes ilyen helyekre figyelmeztetni.

Műholdas kapcsolat létesítése

A berendezés bekapcsolását követően azonnal keresni kezdi a műholdakat. Eközben a kijelzőn villogni fog egy műholdat jelképező ikon. Hagyja pár percig, hadd vegye fel a kapcsolatot a berendezés a műholdakkal. Hogyha a kocsí a legutóbbi létrehozott műholdas kapcsolat óta legkevesebb 500 kilométert tett meg, vagy ha a detektor legutolsó használata óta már eltelt néhány nap, akkor a kapcsolat felvétele hosszabb ideig tarthat.

MEGJEGYZÉS: A műholdas kapcsolatfelvétel hosszabb ideig tart mozgó kocsiból, mint hogyha az állna. A legelső használatkor a műholdas kapcsolat létrehozása tovább tart.

Figyelmeztetés kamerára

Hogyha Ön egy kamerához*) közelít, a készülék a következő figyelmeztetések valamelyikét adja:

Red Light Camera – Tilosba behajtást észlelő kamera,
Traffic Camera – Közúti forgalmat figyelő kamera,
Speed Camera – Gyorshajtást fényképező kamera,
User Location – Felhasználó pozíciója.

PÉLDÁUL: A kijelzőn "TRF CAM" jelentés íródik ki, és leolvassa a kamerához mért távolságot. Mihelyt Ön maga mögött hagyja a kamerát, a készülék egyet csippant, és a kijelzőn "PASS" jelentés íródik ki.

*) "Opciómegválasztás" üzemmódban megválasztható a kamera pozíciója - ez lehet "Elöttem", vagy "Körülöttem".

Beírás kézíleg (Útvonali pont)

Amennyiben Ön kézíleg megad speciális útvonali pontokat (egy újabb tilosba behajtást észlelő kamera, vagy akár valamilyen "kelepce"), a készülék azokat képes elmenteni. A készülék memóriájába akár 1000 ilyen pont is elmenthető.

Egy adott pont megadásához nyomja meg hosszan a **QUIET** gombot, míg a készülék nem jelenti: "user point logged" (a pont beírva). A kézíleg megadott pontok törölhetők egy megadott körzeten belül ("Megválasztások" üzemmódban határozható meg). A körzet rádiuszának meghatározásával, a memóriából - választhatóan - törölhetők vagy az ebbe a körzetbe tartozó, vagy pedig az összes pont adatai.

MEGJEGYZÉS: Hogy elkerüljük az átfedéseket, a kézíleg megadott pontoknak egymástól megközelítőleg 100 méternyi távolságban kell lenniük.

Adatbázis frissítése

Az alábbi lépéseket követve frissítse detektorja adatbázisát.

1.lépés: Vegye le a detektort a tartójáról és vigye oda a számítógépéhez.

MEGJEGYZÉS: A detektor adatbázisának frissítéséhez nem lesz szükség a tápkábelre.

2.lépés: A **www.whistlergroup.com** honlapról töltsse le a frissítőprogramot és telepítse fel saját számítógépére.

MEGJEGYZÉS: A program nem MAC kompatibilis.

3. lépés: Töltse le az .MSC kiterjesztésű fájlt a számítógépére. Nyisson egy új mappát csak a detektor adatbázisának frissítése számára, és a letöltött fájlt helyezze át ebbe a mappába.

AZ .msc KITERJESZTÉSŰ FÁJLT NE NEVEZZE ÁT, ÉS NE PRÓBÁLJA FUTTATNI!!!

4. lépés: Indítsa a frissítőprogramot, majd csatlakoztassa a számítógépet USB kábellel a detektorhoz.

5.lépés: A frissítőprogramban kattintson az "Open File" (Fájl beolvasása) gombra, lapozza fel a 3. lépés szerint elmentett fájlt, majd a "DB Update" (Adatbázis frissítése) gombra kattintva telepítse fel.

6. lépés: A frissítés befejezését követően, zárja be a frissítőprogramot és csatlakoztassa le az USB kábelt - a detektor ezzel kész az új frissítésekkel folytatni munkáját.

”Alkonyat” / “Sötétség” üzemmód

Az ”Alkonyat” / ”Sötétség” üzemmód a kijelző fényerejét szabályozza.

- A **DARK** gomb rövid megnyomásával csökkentheti a fényerőt ”Alkonyat” (DIM) üzemmódra.



- A **DARK** gomb másodszori rövid megnyomásával aktiválódik a ”Sötétség” üzemmód. Jel érzékelése esetén, a ”Sötétség” üzemmódban a kijelző elsötétül, és a kiiktatást követő 20 másodpercig még úgy marad, majd visszaáll az ”Alkonyat” üzemmódba. Az ”Alkonyat” üzemmód figyelmeztetés közben is aktiválható.



- A **DARK** gomb harmadszori rövid megnyomásával a kijelző fényereje maximális mértékűre áll vissza.

”Akkukímélő” üzemmód

Amennyiben Ön a detektort elfelejtené kikapcsolni, az ”Akkukímélő” üzemmód 3 óra elteltével azt önműködően kikapcsolja.

Az időmérés nullára áll vissza, hogyha Ön:

1. kikapcsolja a detektort,
2. lecsatlakoztatja a táplálást,
3. megnyomja valamelyik gombot.

A készülék kikapcsolódása előtt egy figyelmeztető hang- és fényjelzést ad. A figyelmeztetés közben Ön a készüléket bármelyik gomb megnyomásával azonnal aktiválhatja. Ha a készülék már önműködően kikapcsolt, bármelyik gomb megnyomásával ismét aktiválható.

Az ”Akkukímélő” üzemmóddal kapcsolatos módosítások az >>”Opciómegválasztás” üzemmód<< fejezetben találhatók.

”Tanulás” / “Gyakorlás” üzemmód

A ”Tanulás” / “Gyakorlás” üzemmód különböző jelek esetén adódó figyelmeztetés-mintákat mutat be.

- Nyomja meg egyidejűleg röviden a **CITY** és a **QUIET** gombokat - a kijelzőn kiíródik:



- A **DARK** gomb megnyomásával kiléphet ebből az üzemmódból.

”Szűrő” üzemmód

Előfordulhat, hogy egy másik kocsiban elhelyezett detektor által sugárzott frekvenciahamis riadót indít az Ön detektorján. Az ilyen jellegű hamis riadók kiszűréséhez a “Szűrő” üzemmódok lehetővé teszik az Ön területére érvényes szint megválasztását.

A “Szűrő” üzemmód gyárilag alapértelmezett beállítású, a feltételek zömében megfelelő szűrést képes nyújtani. Amennyiben másik kocsikban elhelyezett detektorok által befolyásolt figyelmeztetések nagyobb számban fordulnának elő, módosítsa a szűrő szintet.

”FDSR / TFSR megtagadás” üzemmód

Utóbbi időben több újonnan megjelenő, a rendőr-radarok frekvenciáját használó termék a detektor zavarását okozhatja. Az ilyen jellegű készülékek az autósztráda mentén, és utóbbi időben gépkocsikban is telepítésre kerülnek. Ezek a menetsáv változtatására / beláthatatlan szögek érzékelésére / ütközésmegelőző rendszerekhez stb. alkalmasak.

TFSR (Traffic Flow Sensor Rejection = Forgalmáramlás-érzékelő elutasítása) - Olyképp van megtervezve, hogy aktiválása esetén kiküszöbölje a konkrét forgalmáramlás-érzékelők által indított hamis riadókat.

FDSR (Field Disturbance Sensor Rejection = Terepi zavar érzékelő visszautasítása) - Olyképp van megtervezve, hogy aktiválása esetén érzékeljen minden olyan ütközésmegelőző radar-jelet, ami a rendőr-radar frekvenciával azonos tartományban található; ilyenkor a detektor tájékoztatásképp egy rövid gyenge figyelmeztetést ad.

A jeltérorösség-jelző segít Önnek a jelforrástól való távolságának meghatározásában, állandó jellegű akusztikus jel mellőzésével.

Amennyiben másik kocsikban elhelyezett detektorok által befolyásolt véletlenszerű, hamis figyelmeztetések nagyobb számban fordulnának elő, ajánljuk az FDSR funkció aktiválását.

Beállítások elmentése

Az Ön által megválasztott beállítások oly módon kerülnek elmentésre a memóriába, hogy amikor a detektort Ön kikapcsolja, majd ismét bekapcsolja, azok megmaradnak és nem szükségeses újból semmit megadni.

"VG-2" üzemmód

Az üzemmód aktiválásának illetve kiiktatásának módja a >>"Megválasztások" üzemmód<< fejezetben található. Amikor a detektor VG-2 jelet észlel, egy figyelmeztetéshallatszik és a kijelzőn "VG-2" kiírás kezd villogni. 3 másodperc elmúltával a figyelmeztetés és a kijelző villogása megszűnik. Ez a folyamat minden újabb VG-2 jel érzékelésénél beindul.

VG-2 jel érzékelésének ideje alatt nem érzékeli a radar-jeleket.

Lézer ID

LSID (Laser Signature ID = Lézeres aláírásonosító) érzékeli a pulzusos lézer-pisztoly PPS (impulzus per másodperc) lézer-pisztoly által sugárzott frekvenciáját. Az LSID felhasználható más lézerforrások azonosításához is - ide sorolható pl. a bizonyos nagysúlyú gépkocsikban használatos LACC (Laser Assisted Cruise Control = Lézerrel támogatott sebességtartó automatika) rendszer, amely a kocsit megválasztott sebességének betartására szolgál. Amennyiben a lézerimpulzusok kijelzett frekvenciája más forrásból származik (például helyi reptér, illetve LACC), akkor az LSID lehetővé teszi annak kizárását, és az ilyen azonos frekvenciájú jelek érzékelésekor nem fog állandó jelleggel akusztikus riasztással figyelmeztetni.

A lézer PPS beírásához a lézerre figyelmeztetésekor nyomja meg a **QUIET** gombot. Ezt a kijelzőn egy "*" megjelenése fogja mutatni a PPS érték mellett, és elmenti egy ID alatt. Minden újabb Lézer ID-del találkozva megjelenik a kijelzőn a jelzés és két gyors csippantás hallatszik.

FIGYELMEZTETÉS: Hogyha egy már ismert rendőri PPS közeleg, akkor azt ne írja be.

Lézer különböző szegmenseinek vevője

Hogyha ezek - az előzőekben említett - figyelmeztetések túlságosan zaklatnák Önt, a Lézer ID funkció aktiválásával beírhatja azok PPS-ét.

A lézer azonosítása az egyes országokon belüli hozzáalkalmazás céljából szegmensekre van felosztva.

Szegmens	Jelfrekvencia
Lézer 1	900 Hz-ig
Lézer 2	1100 és 2000 Hz között
Lézer 3	2000 és 3000 Hz között
Lézer 4	3000 és 4000 Hz között
Lézer c	900 és 1100 Hz között
Lézer XR	TraffiPatrol XR-hez

A TraffiPatrol XR lézeres sebességmérő

Hogyha valamelyik lézerszegmens az adott országon belül nem használatos, az adott szegmens kiiktatható (az "Opciómegválasztás" üzemmódban "Y" beállítást "N"-re átállítva), a **DARK** vagy a **QUIET** gomb megnyomásával.

Figyelmeztetések "POP™" üzemmódban

Tekintettel arra, hogy a "POP™" üzemmódban működő radar a K vagy Ka frekvenciatartományt használja, a figyelmeztetés ebben az üzemmódban POP K vagy POP Ka gyanánt kerül érzékelésre, majd visszaáll a jelsáv és a jel intenzitására.

Figyelmeztetések prioritása

Amikor egyszerre több figyelmeztető jelet fog, azok fontossági sorrendje a következő:

1. lézer
2. VG-2
3. gyorsasági radar

PÉLDÁUL: Amikor az X sávba tartozó figyelmeztetés jön, és ekkor még egy lézer-jelet is érzékel, a lézerre figyelmeztetést a berendezés felülírja az X radarsáv figyelmeztetésével.

”Opciómegválasztás” üzemmód

Az “Opciómegválasztás” (Option Select Mode) üzemmódba a **MENU** gomb megnyomásával léphet be. A menüben felfelé a **MENU** gomb ismételt megnyomásával, lefelé pedig a **CITY** gomb megnyomásával lapozhat.

A **MENU** gombot hosszan megnyomva kilép az “Opciómegválasztás” üzemmódból. Ha 20 másodpercig nem nyom meg semmilyen gombot, az üzemmód önműködően befejeződik.

ÜZEMELÉS

Funkció	Kijelzés	Váltáshoz: D=DARK / Q=QUIET	Lehetőségek
Hangszínváltás	TONE 3	D vagy Q választáshoz	1., 2., 3. hang (3 különböző)
Autoteszt	TEST YES	D = Igen / Q = Nem	Igen - X, K, Ka lézer hangjelzések KIK - kikapcsolókor egy csippanás
Ka sáv	Ka NORM	D vagy Q választáshoz	Normál, Keskeny, KIK
Lézer ID	LSID YES	D = Igen / Q = Nem	LSID - Igen *) ^{AE} LSID - Nem
LÉZER SZEGMENS 1	LSR 1 Y	D = Igen / Q = Nem	LSR 1 - Igen *) ^{AE} LSR 1 - Nem
LÉZER SZEGMENS 2	LSR 2 Y	D = Igen / Q = Nem	LSR 2 - Igen *) ^{AE} LSR 2 - Nem
LÉZER SZEGMENS 3	LSR 3 Y	D = Igen / Q = Nem	LSR 3 - Igen *) ^{AE} LSR 3 - Nem
LÉZER SZEGMENS 4	LSR 4 Y	D = Igen / Q = Nem	LSR 4 - Igen *) ^{AE} LSR 4 - Nem
LÉZER SZEGMENS c	LSR c N	D = Igen / Q = Nem	LSR c - Igen LSR c - Nem *) ^{AE}
LÉZER SZEGMENS XR	LSR XR Y	D = Igen / Q = Nem	LSR XR - Igen *) ^{AE} LSR XR - Nem
SWS	SWS OFF	D = BEK / Q = KIK	SWS - BEK SWS - KIK *) ^{AE}
POP™	POP OFF	D = BEK / Q = KIK	POP - BEK POP - KIK *) ^{AE}
"Akkukímélő" üzemmód	B SVR OFF	D = BEK / Q = KIK	Akkukímélő - BEK Akkukímélő - KIK *) ^{AE}
Szűrő	FILTER	D vagy Q választáshoz	Szűrő 1 Szűrő *) ^{AE}
TFSR	TFSR ON	D = BEK / Q = KIK	TFSR - BEK *) ^{AE} TFSR - KIK
FDSR	FDSR OFF	D = BEK / Q = KIK D és Q = FDSr	FDSR - BEK FDSR - KIK *) ^{AE} FDSr - Csendes
Figyelmeztető LED	LED BLNK	D vagy Q választáshoz	BEK, KIK, villog
"VG-2" üzemmód	VG-2 OFF	D = BEK / Q = KIK	VG-2 - BEK VG-2 - KIK *) ^{AE}
"GPS" üzemmód	GPS Y	D = BEK / Q = KIK	GPS mód - BEK *) ^{AE} GPS mód - KIK
Idősáv	GMT 4	D vagy Q választáshoz	Idősáv váltása
Nyári időszámítás	DST N	D = Igen / Q = Nem	Nyári időszámítás - Igen Nyári időszámítás - Nem *) ^{AE}
Idő	CLOCK Y	D = Igen / Q = Nem	Mutasd a pontos időt - Igen *) ^{AE} Mutasd a pontos időt - Nem
Jelérzékeléskor csend	AQSPD 0	D vagy Q választáshoz	Jelmegeztorítás megadása (amikor nem indít figyelmeztetést)
"Csendes" üzemmód beállítási sebessége	SPD -M 0	D vagy Q választáshoz	"Lehalkít" funkció sebességmegeztorításának megadása
Riadóövezet sugara	RAD 800 ↑	↑/⊘ Váltáshoz megnyomni D + Q	Választható: 400 m, 600 m, 800 m, 1 km (Távolság / Sugár)
Törölendő övezet sugara	D-RAD 800	D vagy Q választáshoz D és Q végrehajtáshoz	Sugár megadása pontok törléséhez 400 m, 600 m, 800 m pályán
Pontok törlése	ALL DEL	Megnyomni D + Q	Pálya minden pontja törlöve

*)^{AE} = alapértelmezett beállítás

BEK = bekapcsolva

KIK = kikapcsolva

”Maradj ébren” üzemmód

A ”Maradj ébren” üzemmód oly módon van megalkotva, hogy tesztelje a gépkocsivezetők éberségét. Aktiválása (amikor a berendezés nem ad riasztást):

- Nyomja meg a **CITY** gombot megközelítőleg 2 másodpercre. A gombot a riasztás érkezésekor, illetve közvetlenül annak fogadását követően engedje fel. A kijelzőn ez jelenik meg:

RU ALERT

30-60 másodperc elteltével két csippanás hallatszik; ha a sofőr vissza szeretné igazolni ébrenlétét, 3-5 másodpercen belül meg kell nyomnia a **CITY**, a **MENU** vagy a **QUIET** gombot. Ha ebben az időközben megnyomja a két említett gomb valamelyikét, a folyamat újra indul. A funkció kiiktatásához még a figyelmeztetéseket megelőzően nyomja meg a **DARK** gombot. Ha ebben az időközben nem nyomja meg a két említett gomb valamelyikét, riasztást indít és a kijelzőn ez jelenik meg:

GET REST

- A funkció kiiktatását követően, a ”GET REST” kiírásnál nyomja meg a **DARK** gombot.

FIGYELMEZTETÉS!!! A ”Maradj ébren” üzemmód NEM HELYETTESÍTI az előírt pihenőidőt. Ha Ön fáradt, nem lenne szabad vezetnie. Hosszantartó vezetés során többször is pihenőidőt kellene beiktatnia. Ha Ön vakon megbíz a ”Maradj ébren” funkcióban, az a gépkocsija károsodásához, személyi sérüléshez, netán halálos kimenetelű balesethez vezethet.

**SEMMI ESETBEN
NE VEZESSEN,
HA FÁRADT!**

Lézer- és radar-riadó

X, K vagy Ka sávban sugározó sebességmérő radar észlelésekor kiíródik az észlelt jel sávja és térerőssége. A hangjelzés állandó jelleggel hallatszik, a Geiger-Müller detektor hangjához hasonlóan. Minél gyorsabb ütemben csipog, a radar annál közelebb van, illetve annál erősebb a tőle érkező jel.

Lézer hang- és fényjelzése

Lézer-jel észlelésekor legkevesebb 3 másodpercig tartó figyelmeztető hangjelzés indul, a kijelzőn pedig "LSR" kiírás és a pulzus-sebesség számértéke jelenik meg - pl.: "LSR 238".

Impulzusos védelem®

Az impulzusos radar nehezebben észlelhető, mint egy szokásos radar, mivel mindaddig "kikapcsolt" állapotban van, amíg aktiváló impulzust nem kap a bemért kocsi sebességének leméréséhez. Ha a detektor impulzusos radarjelet észlel, 3 másodpercig tartó erős figyelmeztető hangjelzést ad, a kijelzőn pedig ez jelenik meg:



PULSE

A 3 másodperces figyelmeztetést egy standard figyelmeztető hangjelzés követi, ami mindaddig tart, amíg a jel érzékelhető. Az impulzusos figyelmeztetésre fontos azonnal reagálni, mivel a figyelmeztetés időtartama elég rövid lehet.

Funkciók átállítása alapértelmezettre

A felhasználó által beállított értékek illetve megválasztások visszaállíthatók a gyárilag alapértelmezetten beállított értékekre illetve megválasztásokra.

- Csatlakoztassa le a készülékről a táplálást.
- Nyomja meg a **QUIET** gombot és tartsa lenyomva.
- Újítsa fel a készülék táplálását (a **Bekapcsol / Hangerőszabályozó** Bekapcsol pozícióba).
- Várjon, míg kettőt nem csippant.
- Engedje fel a **QUIET** gombot.

Ekkor a készülék átáll alapértelmezett állapotba, a következő funkciókkal és beállításokkal:

- "Város" / "Autószerződés" üzemmód - "Autószerződés" üzemmódba áll.
- "Alkonyat" / "Sötétség" üzemmód - a kijelző fényereje maximálisra.
- Önműködő "Csendes" üzemmód - nem aktív.
- "Akkukímélő" üzemmód - nem aktív.
- TONE 3 - alapértelmezett.
- Pásmo Ka - NORM (normál).
- Lézer ID (LSID) - aktív.
- "POP" üzemmód - nem aktív.
- Figyelmeztető LED - villog.
- Szűrő - aktív.
- TFSR - aktív.
- FDSR - aktív.
- L 1-4, XR lézerszegmensek - aktív.
- Lézer c szegmens - nem aktív.
- "VG-2" érzékelő üzemmód - nem aktív.
- GPS - aktív.

GPS jellemzők

- DST (nyári időszámítás) - nem aktív.
- Óra -aktív.
- "Csendes" üzemmód beállítási sebessége - 0
- Riasztó övezet sugara - 80
- Törlendő övezet sugara - 800

Gondoskodás, karbantartás

A berendezés tisztításához ne használjon se vizet, se tisztítószerket, se fényezészsereket. A tisztítópermet átkerülhet a nyílásokon és kárt tehet az elektronikában. Adetektor tisztításához ne használjon semmilyen csiszoló hatású szert sem.

Problémák megoldása

A Whistler detektor szakszerűen lett megtervezve és kialakítva, hogy eleget tehessen a minőségre helyezett igényes követelményeknek, valamint hogy üzemelése az Ön számára megbízható és hibamentes lehessen. Amennyiben az Ön berendezése megfelelően, jelen kézikönyv utasításai szerint került telepítésre, de mégsem működik helyesen, olvassa el az alább összefoglalt, problémák megoldására irányuló tanácsokat.

PROBLÉMA: Nem világít a kijelző, vagy nem hallani semmilyen hangjelzést.

- Ellenőrizze a tápkábelben a biztosítékot; ha kiolvadt, cserélje le egy újra.
- Ellenőrizze a elosztószekrényben a biztosítékot; ha kiolvadt, cserélje le egy újra.

PROBLÉMA: A detektor riadót indít a kocsni tartozékainak, vagy elektromos alkotóelemeinek (fék, visszapillantó tükör vagy ablak villamos vezérlése, irányjelző, tülök stb.) működésekor.

- Ellenőrizze át a kocsni villamos rendszerét, az akkut, az alternátort.

PROBLÉMA: Túl gyenge a hangjelzés.

- Kapcsolja ki az önműködő "Csendes" üzemmódot, vagy a "Város" üzemmódot.
- Ellenőrizze a hangerőbeállítást.
- "Opciómegválasztás" üzemmódban ellenőrizze a "Csendes" üzemmódban beállítási sebességét.

- Az "Opciómegválasztás" üzemmódban ellenőrizze a jelekhez beállított "Csendes" megválasztást.

PROBLÉMA: Amikor a kocsí huppanón halad át, a detektor riadót indít.

- Ellenőrizze, nics-e meglazulva a cigarettagyújtó aljzat; húzza be szorosra és tisztítsa meg.
- Ellenőrizze a tápkábel mindkét végén a csatlakozókat. Próbáljon ki egy másik kábelt, hogy meggyőződjön, nem hibás-e a kábel. A sérült kábelt cserélje le egy újra.

PROBLÉMA: A detektor túl nagy számban indít hamis riadókat.

- Hogyha a figyelmeztetés POP Ka, kapcsolja ki a "POP" üzemmódot.
- Hogyha a figyelmeztetés X vagy K sávon belül van, és az a közúti közlekedést figyelő, vagy a beláthatatlan látószögek érzékelőitől származik, aktiválja az FDSR és a TFSR üzemmódokat.

Amennyiben jelen kézikönyben nem felsorolt probléma merülne fel, a berendezés szervizbe történő átadását megelőzően lépjen kapcsolatba saját értékesítőjével, vagy böngéssze át a www.whistlergroup.com honlap GYIK szekcióját.

Legális az antiradar?

Ismerkedjen meg az Ön által meglátogatni kívánt országban hatályos, radar detektorok birtoklásáról és használatáról szóló törvényekkel.

A detektor felhasználójának saját felelőssége, hogy ismerje az adott országban hatályos, radar detektorok birtoklásáról és használatáról szóló törvényeket, és hogy azoknak tudatában legyen, illetve hogy azokat betartsa.

”POP™” üzemmód

A ”POP™” üzemmóddal a K és Ka sávban működő bizonyos radar-pisztolyok rendelkeznek. Hogyha egy radar el van látva a ”POP™” üzemmóddal és az aktiválásra kerül, akkor egy 1/15 másodpercnél rövidebb energiasugarat bocsájt ki, és egy rendkívül rövid idő alatt leméri a kocsival haladási sebességét. Egy ”POP™” üzemmód érzékelésének lehetősége nélküli detektor nem képes ilyen rövid időtartamú jelet érzékelni.

Tények a lézerről

Jól tudott, hogy több radar-pisztoly nem tudja megbízhatóan megállapítani a bemért egy járműoszlopban haladó gépkocsi sebességét. Ezzel szemben, egy lézer-pisztoly a járműoszlopból képes kiszűrni egy konkrét kocsit és lemérni annak pontos haladási sebességét. A cél azonosításának szempontjából, a radarral szemben a lézereknek van egy előnye, éspedig hogy a lézer-pisztoly egy rendkívül vékony sugarat használ. A radarsugár 300 m távolságon belül az autósztráda akár négy közlekedési sávját is képes egyszerre befogni, míg a lézersugár ugyanilyen távolságon megközelítőleg csak 1 méternyi darabot.

A leghatékonyabb védelem eléréséhez tartsa szem előtt a következő pontokat:

- Mivel a lézer-pisztoly alapértelmezetten a kocsival rendszámablájára, illetve fényszóróira céloz, a Whistler detektor fedélzeti panelre telepítve jobbra teszi a lézer érzékelését rövid hatótávolságon belül is.

- Ne hajtsen túl közel az Ön előtt haladó kocsihoz - nem lát rajta át. Hogyha Ön semmit se lát az Ön kocsija előtt haladó másik gépkocsin keresztül, valószínű, hogy a detektor sem fog észlelni semmit.
- A lézer-detektor hatósugara nem ugyanolyan, mint a radar-érzékelőnek. Lézer-pisztolyt leggyakrabban rövid hatótávolságokhoz használnak. A Whistler detektor észlel minden 800-1000 nm hullámhosszas lézersugárral működő standard lézer-pisztolyt.

Tanácsok a lézerhez

Ha az Ön kocsiját bemérték, a lézer-pisztoly a figyelmeztetés megadását követő néhány másodpercen belül legtöbbször képes lemérni a haladási sebességet. Ilyenkor általában nincs elegendő idő a sebesség biztonságos módon történő gyors csökkentésére. Viszont ha Ön egy bemért kocsihoz közel halad, és kap egy figyelmeztető riadót, még elég idő állhat rendelkezésre a sebesség csökkentéséhez. Bármilyen lézer-riadó - időtartamára való tekintet nélkül - azonnali beavatkozást igényel.

Tények a radarról

A radar-pisztoly megadott frekvenciás rádióhullámokat bocsát ki, amelyeket visszaverődve vevőrészával felfog. Amikor a radarsugár visszaverődik valamilyen mozgó céltárgyról, a hullám frekvenciájában változás mutatkozik, ami lemérhető. A radaregység ezt átszámítja km/h mértékegységre, és ezáltal megállapítható az Ön kocsijának haladási sebessége.

A manapság használatos lézer/radar detektorok X(10,50-10,55 GHz), K (24,05-24,25 GHz) és Ka (33,40-36,00 GHz) sávú hullámtartományokon belül érzékelnek jeleket.

MEGJEGYZÉS: Ha a rendőr nem kapcsolja be a fent felsorolt radarsávokon működő jelforrás valamelyikét, a detektor nem fog figyelmeztetést indítani.

Egyéb sebességmérő módszerek

A gépkocsi sebességének megállapításához a radarokon illetve lézereken kívül még több egyéb technika is használatos. Viszont, amikor ezeket a módszereket használják, ilyenkor semmilyen detektor nem képes figyelmeztetést adni.

A következő módszerek jöhetnek számításba:

- **Követő haladás** - A rendőrautó az Ön kocsija mögött halad ugyanazzal a sebességgel, és saját sebességmérőjén ellenőrzi a sebességet.
- **Gépkocsi/Repülőgép** - A rendőrök lemérik, mennyi idő alatt halad át a kocsí a pályaszakaszon egy ismert hosszán, majd ebből kiszámítják az átlagsebességet.

Érzékelőfigyelők: VG-2, Spectre

A VG-2 "Rendőrségi vadász", vagy csak egyszerűen VG-2, a detektorok oszcillátorából eredő jelek érzékeléséhez rendőrség által használatos egyik mikrohullámos vevő. Mivel célja a detektorral ellátott gépkocsivezetők leleplezése, a VG-2 ismert RDD (Radar Detector Detectors = Radarfelismerők érzékelője) megjelölés alatt is. Az RDD a rendőrség által előnyösen használt eszköz a detektorral ellátott gépkocsik leleplezéséhez. Amennyiben az adott országban a detektorok használata tiltott, és ha ilyen gépkocsivezetőt elfognak, akkor fennáll a veszély, hogy a detektort elkobozzák és bírságot rónak ki. Különben a pillanatnyi radart az esetek túlnyomó többségében RDD-vel variálva használják, tehát a mit sem sejtő motorosok kétféle kihágásnak vannak kitéve: egyrészt a sebesség lehetséges túllépéséből, másrészt a detektor használatából adódóan.

MEGJEGYZÉS: A radarfelismerők érzékeléséhez rendőrség által használatos legújabb eszköze a Spectre nevet viseli, amely képes érzékelni a szabadon megvásárolható "felismerhetetlen" (VG-2) lézer- és radar-detektorok zömét.

A detektor felhasználójának saját felelőssége, hogy ismerje az adott országban hatályos, radar detektorok birtoklásáról és használatáról szóló törvényeket, és hogy azoknak tudatában legyen, illetve hogy azokat betartsa.

Radarfrekvencia:

10,50-10,55 GHz (X sáv)

24,05-24,25 GHz (K sáv)

33,40-36,00 GHz (Ka szuperszéles sáv)

Lézerhullámhossz:

800-1000 nanométer (nm)

Üzemi hőmérséklettartomány:

-10 °C és +70 °C között

Táplálási követelmények:

Üzemfeszültség 12-15 V=

Névleges áram 250 mA (biztosíték 2 A)

“Akkukímélő” üzemmód névleges árama 30 mA

Szabadalmak megtekinthetők:

www.whistlergroup.com/pat

A "POP™" üzemmód az MPH Industries, Inc. társaság védett márkája.

A műszaki jellemzők módosíthatók előzetes figyelmeztetés nélkül.

Szállító:

Sunnysoft s.r.o.

Kovanecká 2390/1a, 190 00 Praha, Cseh Köztársaság

www.sunnysoft.cz

© Sunnysoft s.r.o., szállító

